

Dorpsraad Warmenhuizen, Schoorldam, Krabbedam, eo;  
p\la Schoffel 19 , 1749 KN Warmenhuizen. E-mail: kleimeer@gmail.com

Verslag: 8-4-2024 19.30 uur Dorpshuis Warmenhuizen

Aanwezig: Bobbes de Ruyter, Matthe Mosch, Arco Kleimeer, Marco van Rossum, Peter Nannes (Allen Dorpsraad), Louis Rozendaal(Seniorenpartij), Jur Perton(VVD), Wim Vonk(CDA), Marieke van Lierop(gebiedscontactfunctionaris gemeente Schagen), Paul van der Kruk en Thijs de Nijs (beide projectgroep Dergmeerweg), Dymph Mosch en Jet Idema(resp. Kroonakker nr.6 en 7), Gabriele en Bart en Enter, Tilly en Peter Jonker(allen Stationsstraat)

Afwezig/afbericht van: -

**1) Opening en eventueel aanpassen\toevoegen aan agenda.**

- opening door Peter en heet allen van harte welkom waarbij het hoofdthema van deze vergadering de matige of geen communicatie van de gemeente Schagen naar zijn burgers waardoor er veel onvrede heerst omdat bewoners niet weten waar ze aan toe zijn. De aanwezige projectgroepleden Landsheer/Dergmeerweg, omwonenden Dergmeerweg en bewoners Stationsstraat zijn gekomen om hun onvrede toe te lichten.
- Een korte verslaglegging op de hoofdpunten hiervan is terug te vinden onder de vaste agendapunten en speerpunten.
- 11 april gaat Marco naar de bespreking “De kop werkt” in Den Helder.

**2) Goedkeuring verslag vorige vergadering;**

- Verslag 5-2-2024 is goedgekeurd, in deze vergadering worden de actiepunten verder besproken.
- Opmerking van Louis Rozendaal dat zijn naam verkeerd vermeld staat wordt gecorrigeerd.

**3) Speerpunten en status:**

**Vitaliteit en levensvatbaarheid van Warmenhuizen behouden /vergroten door:**

**1. Dorpsplein realiseren bij Dorpshuis en verbeteren parkeren.(Marco/Peter)**

- Dorpsplein voortgang besproken, er is budget beschikbaar vanuit de gemeente.
- De Dorpsraad neemt het initiatief, Peter zal Ruud Vermeer benaderen.
- Daarnaast wordt er door Arco een subsidieverzoek bij LEADER aangevraagd.

**2. Dorpsstraat plan maken met alle betrokkenen om deze richting 2040 te upgraden.(Arco/Peter)**

Voorlopig geen acties

**3. Ronde Warmenhuizerweg realiseren.(Matthe)**

- Gemeente en fam. Entes hebben 4 maart overeenstemming bereikt over de grondaankoop voor de aanleg van de rotonde, echter navraag bij projectleider Rutger Stam op 27 maart nog geen definitieve GO en informatie die gedeeld kan worden
- De resultaten van de verkeersmetingen via Dinaf in opdracht van de Dorpsraad zijn gedeeld met de gemeente,.
- Communicatie met projectleider verloopt moeizaam, actief wordt er geen informatie gedeeld aan de Dorpsraad of andere betrokkenen.

**4. Verbeteren fietspaden en wegen rondom en in Warmenhuizen zoals Veilingweg, Trambaan, (Bobbes en Matthe)**

- Sportlaan is najaar 2023 niet uitgevoerd door gemeente, aanhouden.

- Fietspaden wachten ook nog dringend op verbetering, aanhouden.
- Voor de Veilingweg verloopt de communicatie moeizaam en wordt er actief beperkt informatie gedeeld of antwoorden gegeven op vragen van Atie Pronk en/of de Dorpsraad.
- Er is geen controle op uitvoering zoals plaatsing van Smiley's vaak op de verkeerde plaats
- Tussen 9-23 april heeft buro Dinaf in opdracht van de Dorpsraad een verkeerstelling/snelheidsmeting uitgevoerd.
- Marieke vraag de status na en koppelt dit terug aan de Dorpsraad.

#### **5. Zwaar verkeer niet meer door straten die er niet geschikt voor zijn, zoals Stationsstraat(Bobbes) en Fabrieksstraat(Peter).**

- Stationsstraat: Door veel discussie over de mail en weinig voortgang bij de gemeente om de problemen op te lossen leidt dit tot frustratie van bewoners. Inmiddels is er meer dan een jaar verstreken en is er nog steeds geen goede oplossing.
- Het wegdek is ondanks een aantal reparaties nog steeds in slechte staat waardoor bewoners veel last hebben van trillingen en schade aan hun panden voor bus- en vrachtverkeer.
- Het verbod op geen bestemmingsverkeer door de straat wordt massaal overschreden.
- De bus, sinds deze elektrisch is, zorgt voor veel trillingen.
- Vorig jaar zijn er verkeerstellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd door de gemeente en door Dinaf(de Dorpsraad).
- Daarna is in juni een enquête gehouden onder de bewoners waardoor een status Quo ontstond of de busroute omgeleid zou worden(niet meer door het dorp).
- Een besluit hierover zou komen nadat er trillingsmetingen zouden zijn aangevraagd/uitgevoerd.
- Inmiddels zijn er einde 2023 en begin 2024 trillingsmetingen bij een aantal woningen in de Stationsstraat uitgevoerd en wachten de bewoners wederom al 3-4 maanden op de resultaten.
- Momenteel worden door de bewoners actief bedrijven aangeschreven waarvan chauffeurs het inrijverbod aan hun laars lappen.
- Bewoners vragen zich af waarom de routing van vrachtauto's via de Stationsstraat door het dorp gaat?
- Bewoners vragen zich ook af waarom niet duidelijker wordt aangegeven dat het een 30km weg betreft? Het verkeer rijdt vaak harder met name als ze richting Dorpsstraat rijden?

#### **6. Thema "Mooi Leven": oplossingen zoeken voor de toekomst voor verzorging toename dementie.(Arco/Marco)**

- Doel toenemende zorgvraag oplossen met woonzorggroep Samen en Actus(landelijk) door een omgeving te creëren waarbij er minder zorg nodig is.
- Initiatieven die inmiddels zijn gestart zijn:
  - Walking Football.nl
  - Beweegtuin in de parken
  - Vervoersgroep naar ziekenhuis/taxi, daarbij zoeken naar samenwerking met al aanwezige goedlopende initiatieven zoals tafeltje dekje/graag gedaan. Benadrukt wordt Mooi leven waar mogelijk ondersteuning wil bieden.
  - Klusklas
- Trefpunt in Angelapark(koppeling van organisaties/zorgvraag centraliseren)
- 5 oktober beurs in Ondernemerscentrale

- Actieplan geschreven door CDA(Wim Vonk) en Ouderenpartij(2 personen)
- Voorbeeld wordt genoemd: In Dirkshorn is Cees Francis de coordinator voor Vervoer bij calamiteiten
- Tot wanneer loopt de pilot wordt gevraagd? Er is geen tijdsplan bekend, voorlopig is het een zoektocht naar oplossingen.
- Indien succesvol is er straks voldoende budget beschikbaar? Nog niet bekend

#### **7. Provincie uitnodigen voor oplossingen verkeer en wonen(Marco).**

- Niet verder besproken

#### **8. RES 2.0 naar definitief juli 2023 hoe verder samenwerking naar realisatie(Arco).**

- Niet verder besproken

#### **9. Wonen Plan Landsheer realisatie en plan Dergmeerweg.(Matthe/Peter).**

- Plan Debbemeerweg: communicatie vanuit gemeente richting omwonenden en projectteam verloopt stroef.
- Omwonenden hebben zienswijzen ingediend en wachten nog op reactie.
- Projectteam mist al maanden contact met projectleider Lolke Kuipers, op de laatste vergadering in maart bleek hij ziek te zijn zonder afmelding.
- Daarnaast is Muriel die de notulen verzorgde ook al langere tijd afwezig waardoor er eigenlijk geen aanspreekpunt is.
- Diverse emails van Paul en Matthe aan Lolke worden niet beantwoord of doorgestuurd naar een vervanger.
- Irene Ligthart heeft afgelopen week contact gezocht met Matthe en gemeld dat Lolke Kuipers inderdaad nog ziek is en aansluitend is Matthe vandaag gebeld door dhr Dijkstra, teamleider projectbureau. Hr. Dijkstra gaf aan dat er nog geen reactie op de zienswijzen is verstuurd. Niet duidelijk is of er vertraging ontstaat in het plan om eind van dit jaar te starten met bouwrijp maken.
- Dymph en Jet melden dat de voorrangsregeling Dergmeerweg kruispunt Remmerdel is niet duidelijk voor het verkeer komend vanaf de Dergmeerweg, doordat de Remmerdel nu tijdelijk een bouwstraat is hebben zij voorrang maar weten dit niet. Bij wie kunnen bewoners dit melden?
- Bij plan Landsheer zijn er grote problemen met lekkages bij daken van ca. 15 woningen van de 28 Startblockwoningen. De aannemer onderneemt wel actie om problemen o te lossen. Advies is contact zoeken met Herman Boersen, hij is bouwkundige en vader van 1 van de bewoners.

#### **10. Wonen tijdelijke huisvesting vluchtelingen uit Oekraïne in tussengebied Plan Noorderlicht en dit omzetten naar een volledige woonwijk richting 2030(Arco/Marco/Peter en Dorpsraad Tuitjenhorn).**

- Op 29 februari in de Dorpsraadvergadering in Tuitjenhorn zijn de plannen uitgelegd, hierbij waren Bobbes, Matthe en Peter namens Warmenhuizen aanwezig. De Gemeente en de Wooncompagnie gaven uitleg over de gemaakte afspraken voor de uitvoering en realisatie van de 120 tijdelijke woningen fase 1 en 2 in 2024/2025 en het vervolg richting definitief bestemmingsplan met uitvoering in 2028/2029.
- Dymph en Jet vinden het jammer dat niet duidelijk was dat bewoners uit Warmenhuizen ook welkom waren.
- Info over voortgang plan Noorderlicht is voor bewoners niet duidelijk en dit staat ook nergens aangegeven op de website van de gemeente Schagen.

#### **4) Wat verder ter tafel komt**

- Mobipunt deelauto's (deelfietsen kan ook): de ontvangen informatie hebben wij positief beoordeeld en wachten op een voorstel van Teus van Grootveld.

**5) Volgende openbare vergadering: 3 juni 2024 locatie Dorpshuis Warmenhuizen.**

**6) Rondvraag en sluiting**

- **Thijs: wanneer wordt de sportlaan geasfalteerd? Dit is nog niet bekend.**

Peter bedankt alle aanwezigen voor hun inbreng.

Dorpsraad Warmenhuizen, Schoorldam, Krabbedam, eo;  
p\la Schoffel 19 , 1749 KN Warmenhuizen. E-mail: kleimeer@gmail.com

Verslag: 8-4-2024 19.30 uur Dorpshuis Warmenhuizen

Aanwezig: Bobbes de Ruyter, Matthe Mosch, Arco Kleimeer, Marco van Rossum,  
Peter Nannes (Allen Dorpsraad), Louis Rozendaal(Seniorenpartij), Jur Perton(VVD), Wim Vonk(CDA), Marieke van Lierop(gebiedscontactfunctionaris gemeente Schagen), Paul van der Kruk en Thijs de Nijs (beide projectgroep Dergmeerweg), Dymph Mosch en Jet Idema(resp. Kroonakker nr.6 en 7), Gabriele en Bart en Enter, Tilly en Peter Jonker(allen Stationsstraat)

Afwezig/afbericht van: -

**1) Opening en eventueel aanpassen\toevoegen aan agenda.**

- opening door Peter en heet allen van harte welkom waarbij het hoofdthema van deze vergadering de matige of geen communicatie van de gemeente Schagen naar zijn burgers waardoor er veel onvrede heerst omdat bewoners niet weten waar ze aan toe zijn. De aanwezige projectgroepleden Landsheer/Dergmeerweg, omwonenden Dergmeerweg en bewoners Stationsstraat zijn gekomen om hun onvrede toe te lichten.
- Een korte verslaglegging op de hoofdpunten hiervan is terug te vinden onder de vaste agendapunten en speerpunten.
- 11 april gaat Marco naar de bespreking “De kop werkt” in Den Helder.

**2) Goedkeuring verslag vorige vergadering;**

- Verslag 5-2-2024 is goedgekeurd, in deze vergadering worden de actiepunten verder besproken.
- Opmerking van Louis Rozendaal dat zijn naam verkeerd vermeld staat wordt gecorrigeerd.

**3) Speerpunten en status:**

**Vitaliteit en levensvatbaarheid van Warmenhuizen behouden /vergroten door:**

**1. Dorpsplein realiseren bij Dorpshuis en verbeteren parkeren.(Marco/Peter)**

- Dorpsplein voortgang besproken, er is budget beschikbaar vanuit de gemeente.
- De Dorpsraad neemt het initiatief, Peter zal Ruud Vermeer benaderen.
- Daarnaast wordt er door Arco een subsidieverzoek bij LEADER aangevraagd.

**2. Dorpsstraat plan maken met alle betrokkenen om deze richting 2040 te upgraden.(Arco/Peter)**

Voorlopig geen acties

**3. Ronde Warmenhuizerweg realiseren.(Matthe)**

- Gemeente en fam. Entes hebben 4 maart overeenstemming bereikt over de grondaankoop voor de aanleg van de rotonde, echter navraag bij projectleider Rutger Stam op 27 maart nog geen definitieve GO en informatie die gedeeld kan worden
- De resultaten van de verkeersmetingen via Dinaf in opdracht van de Dorpsraad zijn gedeeld met de gemeente,.
- Communicatie met projectleider verloopt moeizaam, actief wordt er geen informatie gedeeld aan de Dorpsraad of andere betrokkenen.

**4. Verbeteren fietspaden en wegen rondom en in Warmenhuizen zoals Veilingweg, Trambaan, (Bobbes en Matthe)**

- Sportlaan is najaar 2023 niet uitgevoerd door gemeente, aanhouden.

- Fietspaden wachten ook nog dringend op verbetering, aanhouden.
- Voor de Veilingweg verloopt de communicatie moeizaam en wordt er actief beperkt informatie gedeeld of antwoorden gegeven op vragen van Atie Pronk en/of de Dorpsraad.
- Er is geen controle op uitvoering zoals plaatsing van Smiley's vaak op de verkeerde plaats
- Tussen 9-23 april heeft buro Dinaf in opdracht van de Dorpsraad een verkeerstelling/snelheidsmeting uitgevoerd.
- Marieke vraag de status na en koppelt dit terug aan de Dorpsraad.

#### **5. Zwaar verkeer niet meer door straten die er niet geschikt voor zijn, zoals Stationsstraat(Bobbes) en Fabrieksstraat(Peter).**

- Stationsstraat: Door veel discussie over de mail en weinig voortgang bij de gemeente om de problemen op te lossen leidt dit tot frustratie van bewoners. Inmiddels is er meer dan een jaar verstreken en is er nog steeds geen goede oplossing.
- Het wegdek is ondanks een aantal reparaties nog steeds in slechte staat waardoor bewoners veel last hebben van trillingen en schade aan hun panden voor bus- en vrachtverkeer.
- Het verbod op geen bestemmingsverkeer door de straat wordt massaal overschreden.
- De bus, sinds deze elektrisch is, zorgt voor veel trillingen.
- Vorig jaar zijn er verkeerstellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd door de gemeente en door Dinaf(de Dorpsraad).
- Daarna is in juni een enquête gehouden onder de bewoners waardoor een status Quo ontstond of de busroute omgeleid zou worden(niet meer door het dorp).
- Een besluit hierover zou komen nadat er trillingsmetingen zouden zijn aangevraagd/uitgevoerd.
- Inmiddels zijn er einde 2023 en begin 2024 trillingsmetingen bij een aantal woningen in de Stationsstraat uitgevoerd en wachten de bewoners wederom al 3-4 maanden op de resultaten.
- Momenteel worden door de bewoners actief bedrijven aangeschreven waarvan chauffeurs het inrijverbod aan hun laars lappen.
- Bewoners vragen zich af waarom de routing van vrachtauto's via de Stationsstraat door het dorp gaat?
- Bewoners vragen zich ook af waarom niet duidelijker wordt aangegeven dat het een 30km weg betreft? Het verkeer rijdt vaak harder met name als ze richting Dorpsstraat rijden?

#### **6. Thema "Mooi Leven": oplossingen zoeken voor de toekomst voor verzorging toename dementie.(Arco/Marco)**

- Doel toenemende zorgvraag oplossen met woonzorggroep Samen en Actus(landelijk) door een omgeving te creëren waarbij er minder zorg nodig is.
- Initiatieven die inmiddels zijn gestart zijn:
  - Walking Football.nl
  - Beweegtuin in de parken
  - Vervoersgroep naar ziekenhuis/taxi, daarbij zoeken naar samenwerking met al aanwezige goedlopende initiatieven zoals tafeltje dekje/graag gedaan. Benadrukt wordt Mooi leven waar mogelijk ondersteuning wil bieden.
  - Klusklas
- Trefpunt in Angelapark(koppeling van organisaties/zorgvraag centraliseren)
- 5 oktober beurs in Ondernemerscentrale

- Actieplan geschreven door CDA(Wim Vonk) en Ouderenpartij(2 personen)
- Voorbeeld wordt genoemd: In Dirkshorn is Cees Francis de coordinator voor Vervoer bij calamiteiten
- Tot wanneer loopt de pilot wordt gevraagd? Er is geen tijdsplan bekend, voorlopig is het een zoektocht naar oplossingen.
- Indien succesvol is er straks voldoende budget beschikbaar? Nog niet bekend

#### **7. Provincie uitnodigen voor oplossingen verkeer en wonen(Marco).**

- Niet verder besproken

#### **8. RES 2.0 naar definitief juli 2023 hoe verder samenwerking naar realisatie(Arco).**

- Niet verder besproken

#### **9. Wonen Plan Landsheer realisatie en plan Dergmeerweg.(Matthe/Peter).**

- Plan Debbemeerweg: communicatie vanuit gemeente richting omwonenden en projectteam verloopt stroef.
- Omwonenden hebben zienswijzen ingediend en wachten nog op reactie.
- Projectteam mist al maanden contact met projectleider Lolke Kuipers, op de laatste vergadering in maart bleek hij ziek te zijn zonder afmelding.
- Daarnaast is Muriel die de notulen verzorgde ook al langere tijd afwezig waardoor er eigenlijk geen aanspreekpunt is.
- Diverse emails van Paul en Matthe aan Lolke worden niet beantwoord of doorgestuurd naar een vervanger.
- Irene Ligthart heeft afgelopen week contact gezocht met Matthe en gemeld dat Lolke Kuipers inderdaad nog ziek is en aansluitend is Matthe vandaag gebeld door dhr Dijkstra, teamleider projectbureau. Hr. Dijkstra gaf aan dat er nog geen reactie op de zienswijzen is verstuurd. Niet duidelijk is of er vertraging ontstaat in het plan om eind van dit jaar te starten met bouwrijp maken.
- Dymph en Jet melden dat de voorrangsregeling Dergmeerweg kruispunt Remmerdel is niet duidelijk voor het verkeer komend vanaf de Dergmeerweg, doordat de Remmerdel nu tijdelijk een bouwstraat is hebben zij voorrang maar weten dit niet. Bij wie kunnen bewoners dit melden?
- Bij plan Landsheer zijn er grote problemen met lekkages bij daken van ca. 15 woningen van de 28 Startblockwoningen. De aannemer onderneemt wel actie om problemen o te lossen. Advies is contact zoeken met Herman Boersen, hij is bouwkundige en vader van 1 van de bewoners.

#### **10. Wonen tijdelijke huisvesting vluchtelingen uit Oekraïne in tussengebied Plan Noorderlicht en dit omzetten naar een volledige woonwijk richting 2030(Arco/Marco/Peter en Dorpsraad Tuitjenhorn).**

- Op 29 februari in de Dorpsraadvergadering in Tuitjenhorn zijn de plannen uitgelegd, hierbij waren Bobbes, Matthe en Peter namens Warmenhuizen aanwezig. De Gemeente en de Wooncompagnie gaven uitleg over de gemaakte afspraken voor de uitvoering en realisatie van de 120 tijdelijke woningen fase 1 en 2 in 2024/2025 en het vervolg richting definitief bestemmingsplan met uitvoering in 2028/2029.
- Dymph en Jet vinden het jammer dat niet duidelijk was dat bewoners uit Warmenhuizen ook welkom waren.
- Info over voortgang plan Noorderlicht is voor bewoners niet duidelijk en dit staat ook nergens aangegeven op de website van de gemeente Schagen.

#### **4) Wat verder ter tafel komt**

- Mobipunt deelauto's (deelfietsen kan ook): de ontvangen informatie hebben wij positief beoordeeld en wachten op een voorstel van Teus van Grootveld.

**5) Volgende openbare vergadering: 3 juni 2024 locatie Dorpshuis Warmenhuizen.**

**6) Rondvraag en sluiting**

- **Thijs: wanneer wordt de sportlaan geasfalteerd? Dit is nog niet bekend.**

Peter bedankt alle aanwezigen voor hun inbreng.